

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



กฟผ. ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัดและครบถ้วนเพื่อให้การพัฒนาของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบหรือผลกระทบน้อยที่สุด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 แสดงในตารางที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) – ระยะก่อสร้าง (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
มาตรการทั่วไป		
1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นอย่างเคร่งครัดพร้อมทั้งรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทุก 6 เดือน โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	<p>- ดำเนินการตามมาตรการฯ กำหนด โดยปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขฯ และมาตรการติดตามตรวจสอบฯ ตามที่เสนอไว้ในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของรายงาน IEE โครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2 (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) อย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 500 กิโลโวลต์ บางละมุง2 – ปลวกแดง (ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) และโครงการระบบโครงข่ายไฟฟ้า 230 กิโลโวลต์ จุดเชื่อมบางละมุง2 – บางละมุง2</p>	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
	(ส่วนที่พาดผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม) – ระยะก่อสร้าง นำเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สำนักงาน กกพ.) กรมป่าไม้ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)	
2) กฟผ. จะต้องปลูกป่าทดแทนในพื้นที่โครงการหรือใกล้เคียงโครงการ โดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกทดแทนต้องมีความเหมาะสมของชนิดพันธุ์พืชตามสภาพพื้นที่เดิม	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จตามแผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรป่าไม้	
3) กฟผ. จะต้องออกแบบโครงสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ได้	- กฟผ. ออกแบบโครงสร้าง ระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่สามารถรองรับความเสี่ยงจากการเกิดแผ่นดินไหวในพื้นที่ ดังหัวข้อที่ 2 หน้า 1-15	
4) ในกรณี กฟผ. จะว่าจ้างบริษัทผู้รับจ้างในการออกแบบ/ก่อสร้าง/ดำเนินการ กฟผ. ต้องนำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปควบคุมและชี้แจงการทำงานของบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	- มีการชี้แจงเกี่ยวกับมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกับผู้ควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง (ภาคผนวก ง.)	
5) หากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็วและหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม กฟผ. จะต้องแจ้งให้หน่วยงาน	- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ผู้รับผิดชอบพื้นที่และหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายทราบโดยเร็ว เพื่อให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวช่องทางติดต่อสื่อสารที่ชัดเจน		
6) หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ กฟผ. ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และจะต้องไม่ยินยอมให้ราษฎรในพื้นที่หรือบริเวณใกล้พื้นที่เข้าครอบครองทำกินในพื้นที่แนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่อยู่ในเขตป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม	<p>- กฟผ. จัดตั้งสำนักงานภาคสนามอยู่ที่บ้านเลขที่ 35/14 หมู่ที่ 4 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 โดยมีการแจ้งเบอร์ติดต่อหน่วยประสานงานภาคสนาม ทั้งนี้ยังมีการติดป้ายกันเขตทำแนวรั้วและปักธงล้อมพื้นที่โครงการเพื่อแสดงขอบเขตพื้นที่การปฏิบัติงาน</p>  	-
ด้านเสียง		
1) แจ้งแผนงานก่อสร้างให้กับชุมชนใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้งทั้งจดหมายแจ้งทางโทรศัพท์หรือแจ้งต่อหน้า (ภาคผนวก จ)	
2) กำหนดช่วงเวลาในการทำงานที่ทำให้เกิดเสียงดัง โดยให้ทำการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 18.00 น.	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00 - 17.00 น.	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพเครื่องจักร เครื่องยนต์ต่างๆ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อเป็นการลดเสียงดัง	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเนื่องจากสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ไม่ดี	
4) ตำแหน่งที่วางอุปกรณ์เครื่องจักรควรอยู่ในตำแหน่งพื้นราบเพื่อให้ตั้งเครื่องจักรได้อย่างมั่นคงเพื่อลดเสียงดัง	- มีการปรับและอัดหน้าดินก่อนเครื่องจักรเริ่มเข้าทำงาน	
5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราวให้ดับเครื่องยนต์ระหว่างการพักหรือไม่ใช้งาน	- ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อไม่ได้ปฏิบัติงาน	
ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน		
1) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้งหรือฝนทิ้งช่วง	- ดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดโดยหลีกเลี่ยงการดำเนินงานในช่วงฤดูฝน	
2) หลีกเลี่ยงการตัดทางลาลอง (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างแต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมหรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่นและปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	
3) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลาดชันให้ใช้แรงคน	- การขนส่งวัสดุก่อสร้างในพื้นที่ลาดชันจะมีการใช้แรงงานคนเท้าที่จำเป็น	
4) ทำการกลบและบดอัดดินบริเวณฐานเสาไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพเดิมทันทีที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพื่อความมั่นคงแข็งแรง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5) ต้องกำหนดแนวเขตของพื้นที่ที่มีการตัดต้นไม้ให้ชัดเจนพร้อมทั้งตัดต้นไม้ให้สอดคล้องกับงานก่อสร้างในพื้นที่โดยทำการตัดต้นไม้จากบริเวณที่ต่ำสุดก่อน	- มีการกำหนดแนวเขตที่ชัดเจน และมีการตัดต้นไม้จากพื้นที่ด้านล่างก่อนแล้วจึงค่อยไล่ขึ้นด้านบน	
6) ปลูกพืชคลุมดินหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จโดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเถาเลื้อยเพื่อคลุมดินบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน โดยเฉพาะบริเวณก่อสร้างฐานรากของเสาไฟฟ้าจะช่วยให้เกิดการชะล้างพังทลายของดินน้อยลงและช่วยให้น้ำซึมลงดินได้ดีขึ้นโดยลดการเกิดน้ำไหลบ่าหน้าดินโดยใช้พืชตระกูลถั่วประเภทเลื้อยตัวอย่างเช่น ถั่วคาโลโปโกเนีย (Calopogonium mucunoides) ถั่วเพอราเรีย (Pueraria phaseoloides) และถั่วเซนโตรซีมาหรือถั่วลาย (Centrosema pubescens)	- จะดำเนินการทันทีหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว	
ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน		
1) พิจารณาหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือวางแผนก่อสร้างในระหว่างฝนทิ้งช่วงให้ได้มากที่สุด	- ดำเนินการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน	
2) การก่อสร้างฐานรากเสาระบบโครงข่ายไฟฟ้าให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จทีละต้น	- ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทีละต้น เพราะในการก่อสร้างมีการใช้เครื่องมือที่มีน้ำหนักมาก ซึ่งไม่สะดวกต่อการขนย้ายบ่อย ๆ	

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3) กำชับคนงานก่อสร้างให้ดูแลรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยในพื้นที่ โดยผู้รับเหมาต้องรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมและนำออกมาทิ้งยังบริเวณพื้นที่รองรับขยะของชุมชน	- มีจุดทิ้งขยะในพื้นที่เพื่อรวบรวมนำออกนอกพื้นที่ไปทิ้งยังสถานที่ทิ้งขยะของชุมชน 	
4) เมื่อทำการก่อสร้างฐานรากแล้วเสร็จ ให้รีบทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพิ่มความมั่นคงแข็งแรง	- เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จทำการกลบอัดดินทันทีเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดินและเพิ่มความมั่นคงแข็งแรง	
5) ในระหว่างการก่อสร้างฐานราก หากเกิดฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุมฐานรากจะทำการขุดหลุมของเสาต้นถัดไปและสูบน้ำไปใส่ในหลุมดังกล่าวเพื่อให้ซึมลงดิน	- เมื่อฝนตกหนักจนมีน้ำสะสมในหลุมจะทำการสูบน้ำออกจากหลุม และย้ายการก่อสร้างไปดำเนินการที่หลุมอื่นก่อนและเมื่อหลุมเดิมแห้งจึงกลับมาดำเนินการก่อสร้างต่อไป	
6) ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็นและห้ามผู้รับเหมาถางพืชคลุมดินในพื้นที่ที่ไม่ใช่การก่อสร้างฐานรากเพื่อให้พืชคลุมดินช่วยในการกรองตะกอนและลดความแรงของน้ำหลาก	- กำชับผู้รับเหมาให้ทำการเปิดหน้าดินเฉพาะเท่าที่จำเป็น และห้ามไม่ให้ถางพืชคลุมดินนอกพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาดโดยชี้แจงในที่ประชุมก่อนเริ่มงานทุกครั้ง	
7) ทำการปลูกพืชคลุมดินรอบฐานเสาหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน	- ดำเนินการภายหลังระยะก่อสร้างแล้วเสร็จ	
8) ห้ามคนงานก่อสร้างล้างทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักรในลำน้ำใกล้เคียงโดยเด็ดขาด	- มีการเน้นย้ำและห้ามไม่ให้คนงานล้างทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องจักรในลำน้ำใกล้เคียง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
9) กำหนดตำแหน่งจัดตั้งสำนักงานสนามของโครงการให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการโดยตั้งอยู่บริเวณที่ราบหรือที่ดอนและห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 เมตร	<p>สำนักงานสนามตั้งอยู่บ้านเลขที่ 35/14 หมู่ที่ 4 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000 ห่างจากจุดก่อสร้างมากกว่า 50 เมตร</p> 	
ด้านทรัพยากรป่าไม้		
1) ในการเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติเพื่อการก่อสร้างและดำเนินงานโครงการ กฟผ. จะดำเนินการขออนุญาตจากกรมป่าไม้เพื่อเข้าใช้ประโยชน์พื้นที่ตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 โดยเคร่งครัด	- กฟผ. ดำเนินการขออนุญาตเพื่อเข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติตามมาตรา 13/1 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. 2507 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 อย่างเคร่งครัด	
2) การขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างหลีกเลี่ยงการตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง แต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่นและปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
3) กรณีต้องตัดต้นไม้ต้องดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนดและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดโดยให้ตัดเฉพาะที่จำเป็นและอยู่ในแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเท่านั้นโดยควบคุมให้ไม้ล้มไปในทิศทางเดียวกันกับแนวเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าเพื่อไม่ให้ไม้ล้มไปทำความเสียหายกับต้นไม้นอกเขต	- ในการตัดต้นไม้ กฟผ. ดำเนินการตามกฎหมายและระเบียบที่กรมป่าไม้กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการควบคุมการตัดต้นไม้ให้ล้มไปในทิศทางเดียวกันและไม่ให้ก่อความเสียหายต่อต้นไม้ภายนอกโครงการ	
4) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อทำการตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ที่จะดำเนินการตัดฟันให้ชัดเจนรวมทั้งการทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จำเป็นต้องจะตัดฟันตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าช่วงที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้เพื่อแจ้งจุดที่ชัดเจน และมีการทำเครื่องหมายที่ต้นไม้เพื่อให้ตัดต้นไม้ได้อย่างถูกต้องตลอดแนวโครงข่ายไฟฟ้าที่พาดผ่านป่าสงวนแห่งชาติ	
5) กฟผ. ต้องแจ้งให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) เข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่ดำเนินการทั้งนี้ ให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- กฟผ. ได้ติดต่อ ออป. เพื่อเข้าดำเนินการตัดฟันชักลากไม้ในพื้นที่และปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง	
6) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัดซึ่งรวมถึงการสอดส่องตรวจตราและระมัดระวังไม่ให้มีการบุกรุก แผ้วถางป่าในบริเวณติดต่อใกล้เคียงหรือตามแนวทางเข้าออกพื้นที่ในเขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน เรื่อง กำหนด	- กฟผ. ปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด มีการป้องกันและตรวจสอบไม่ให้มีการบุกรุกเข้าพื้นที่และหากมีการบุกรุกจะดำเนินการแจ้งกรมป่าไม้ให้ทราบโดยทันที	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
เขตระบบโครงข่ายไฟฟ้าทั้งนี้ หากพบเห็นการบุกรุกพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ กพผ. ต้องแจ้งกรมป่าไม้เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป		
ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า		
1) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้และแผ้วถางพรรณพืชหากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัยหรือประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อจัดการกับสัตว์ป่าอย่างถูกวิธีต่อไป	- หากพบสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้าง จะหยุดดำเนินการเพื่อให้โอกาสกับสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ได้อย่างปลอดภัย หรือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการให้ถูกวิธีต่อไป	
2) หลีกเลี่ยงการตัดทางลัดใหม่ (Access road) สำหรับเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างแต่ให้ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมให้มากที่สุด	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่นและปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	
3) ในการดำเนินการก่อสร้างต้องเริ่มจากด้านที่เปิดโล่งอาทิ พื้นที่ตามแนวถนนเดิมเข้าไปยังพื้นที่มีพันธุ์พืชปกคลุมดิน/พื้นที่ป่าทั้งนี้เพื่อให้สัตว์ป่ามีโอกาสหลบ/หนีเข้าป่า/อพยพไปยังพื้นที่ธรรมชาติที่อยู่ใกล้เคียง/หรือติดกันได้	- เริ่มดำเนินการก่อสร้างจากพื้นที่ที่เปิดโล่งก่อน แล้วจึงเข้าไปสู่พื้นที่ป่า	
4) การพักขณะก่อสร้างของคณงานต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่/อาศัยของสัตว์ป่า เช่น พื้นที่แหล่งน้ำรวมถึงพื้นที่ซึ่งมีพืชปกคลุมดินอยู่มาก เป็นต้น	- คณงานพักอยู่ในที่พักคณงาน ไม่ได้ออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง อีกทั้งพื้นที่ก่อสร้างบริเวณส่วนที่พาดผ่านป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมโดยรอบไม่มีแหล่งน้ำอยู่ใกล้	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
5) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างช่วงเวลากลางวัน โดยเริ่มหลัง 08.00 น. และหยุดก่อนเวลา 18.00 น. เพื่อลดการรบกวนสัตว์ป่า	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00 - 17.00 น.	
6) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุ แพลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างอาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับสัตว์ป่า	- มีการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างคำนึงถึงการรักษาความสะอาด มีการจัดหาภาชนะเพื่อเก็บรวบรวมขยะและนำออกไปทิ้งนอกโครงการ	
7) หากพบร่องรอยของสัตว์ มูลสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้างให้หยุดดำเนินการทันทีและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อดำเนินการให้เหมาะสมเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานผู้รับผิดชอบดูแลพื้นที่	ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่มีรายงานการพบร่องรอยของสัตว์ในพื้นที่ก่อสร้าง	
8) ห้ามคนงาน/พนักงาน และผู้รับเหมาก่อสร้างล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด	- กำชับผู้ปฏิบัติงานห้ามล่าหรือจับสัตว์ป่าทุกชนิด	
ด้านคมนาคมขนส่ง		
1) แจ้งแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานและชุมชนที่เกี่ยวข้องได้ทราบล่วงหน้าก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่เจ้าของพื้นที่ทราบล่วงหน้าทุกครั้งทั้งจดหมายแจ้งทางโทรศัพท์หรือแจ้งต่อหน้า (ภาคผนวก จ.)	

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
2) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฤดูฝน โดยทำการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง หรือฝนทิ้งช่วง เพื่อหลีกเลี่ยง ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสภาพ ถนนและการคมนาคมในพื้นที่ โครงการ	- ก่อสร้างเฉพาะช่วงหน้าแล้งหรือฝนทิ้งช่วง หากมีฝนตกหนักจะหยุดการดำเนินการและ กลับมาดำเนินการต่อเมื่อเส้นทางกลับมาใช้ งานได้	
3) ใช้พื้นที่ใต้แนวระบบโครงข่าย ไฟฟ้าที่ได้รับอนุญาตเป็นเส้นทาง ลำลองสำหรับขนส่งวัสดุก่อสร้าง เชื่อมต่อไปยังจุดก่อสร้างฐานราก ของเสาโครงสร้างที่อยู่นอกเส้นทาง ลำลองที่มีอยู่ในท้องถิ่น	- ใช้เส้นทางใต้แนวระบบโครงข่ายสำหรับ ขนส่งวัสดุก่อสร้างเชื่อมต่อไปยังจุดก่อสร้าง ฐานรากต่อไปเป็นหลัก	
4) ใช้ทางลำลองชั่วคราว (Access road) โดยพิจารณาใช้เส้นทางเดิม ให้มากที่สุด	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่นและ ปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถ ขนส่งอุปกรณ์ได้	
5) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง และตัวพนักงานเอง	- กำชับพนักงานให้ขับรถตามกฎหมายจราจรและ มีการเน้นย้ำทุกครั้งในที่ประชุมตอนเช้า (Morning talk)	
6) ควบคุมไม่ให้รถใช้ความเร็วและ บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดกว่า กฎหมายกำหนดโดยเฉพาะในช่วง ที่ผ่านชุมชน รวมทั้งมีการ ตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ เพื่อลดความเสียหายต่อสภาพถนน และอุบัติเหตุทางรถ	- มีการควบคุมการบรรทุกน้ำหนักของรถทุก ครั้งและตรวจสอบสภาพตามรอบเวลาให้อยู่ สภาพพร้อมใช้งานเสมอ	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
7) ระมัดระวังการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชนให้จำกัดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมงส่วนบริเวณอื่นให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- มีการระมัดระวังในระหว่างการขนส่งลำเลียงอุปกรณ์ขณะที่ผ่านพื้นที่ชุมชนและจำกัดความเร็วที่ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด	
8) หากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายของผิวถนน กฟผ. จะปรับปรุงซ่อมแซมให้มีสภาพเหมือนเดิม	- มีการปรับสภาพถนนและผิวจราจรให้มีสภาพดั้งเดิมหรือสภาพที่ดีขึ้นหลังจากที่โครงการเสร็จงาน	
ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
1) การดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างต้องควบคุมให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ดำเนินการโครงการเท่านั้น เช่น การตัดฟันต้นไม้หรือสิ่งกีดขวางต่าง ๆ รวมทั้งการก่อสร้างฐานรากต้องควบคุมให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ดำเนินการเท่านั้น	- มีการกำหนดเขตอย่างชัดเจนและดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ภายในเขตเท่านั้น 	
2) การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการโดยใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมหรือปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่ให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้สะดวก และให้พิจารณาระยะทางเข้าถึงพื้นที่ดำเนินการที่ใกล้ที่สุด เพื่อขนส่งอุปกรณ์ และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องปรับสภาพเส้นทางหรือพื้นที่ดำเนินการให้มีสภาพใกล้เคียงสภาพเดิมให้มากที่สุด	- ใช้เส้นทางที่มีอยู่เดิมของท้องถิ่นและปรับปรุงทางเดินเท้าที่มีอยู่เดิมให้สามารถขนส่งอุปกรณ์ได้	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ด้านเศรษฐกิจและสังคม		
1) ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ โดยผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น จดหมาย เอกสารตีพิมพ์ ประกาศ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น	- มีการแจ้งแผนการก่อสร้างให้แก่ผู้นำท้องถิ่น ประชาชน และเจ้าของพื้นที่ ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง โดยมีการแจ้งทาง จดหมายทางโทรศัพท์และมีการติดป้าย บอกเขตก่อสร้าง (ภาคผนวก จ.)	
2) ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบวินัย ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่	- มีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ ไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรบกวนประชาชนในพื้นที่	
3) จัดให้มีช่องทางในการแจ้งข้อร้องเรียนโดยผู้ร้องเรียนสามารถทำหนังสือร้องเรียนถึงโครงการโดยตรงหรือร้องเรียนผ่านผู้นำชุมชนระบบโทรศัพท์สายตรง ศูนย์บริการข้อมูล กฟผ. 1416 และเอกสารต่าง ๆ (จดหมาย แฟกซ์ E-mail : EGATCALLCENTER@egat.co.th) โดยมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรับเรื่องร้องเรียนในการดำเนินการจะทำการแจ้งขั้นตอนการดำเนินการต่อผู้ร้องเรียนทันทีที่ได้รับเรื่องร้องเรียนพร้อมกับส่งเรื่องร้องเรียนให้หัวหน้าหน่วยก่อสร้างในพื้นที่/ฝ่ายปฏิบัติการในพื้นที่เพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไปโดยแยกเป็นกรณีทั่วไปและกรณีฉุกเฉิน ดังนี้ - กรณีทั่วไป: ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นภายใน 48 ชั่วโมง และดำเนินการแก้ไข (วิเคราะห์หาสาเหตุกำหนด	- มีช่องทางการร้องเรียนโดยสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่หน่วยประสานงานก่อสร้างของโครงการได้โดยตรงที่ 02 436 6524 หรือผ่านผู้ชุมชนโทรศัพท์สายตรงของ กฟผ. 1416 และทางจดหมายต่างๆ - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 ไม่พบข้อร้องเรียน	


มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>แนวทางและวิธีการ และแก้ไข (ปัญหาให้เรียบร้อย) ภายใน 3 วัน</p> <p>- กรณีฉุกเฉิน: ดำเนินการตรวจสอบข้อมูล/สาเหตุเบื้องต้นทันทีและดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีและให้แล้วเสร็จภายใน 24 ชั่วโมง ทั้งนี้จะต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/เรื่องร้องเรียนให้แก่ผู้แจ้งเรื่องร้องเรียนได้รับทราบทันทีผ่านทางโทรศัพท์มือถือหรือแอปพลิเคชัน Line ทั้งกรณีที่เกิดสำเร็จและไม่สำเร็จซึ่งในกรณีที่แก้ไขไม่สำเร็จจะต้องดำเนินการแก้ไขจนกว่าจะแก้ไขปัญหาให้ลุล่วง โดยจะต้องแจ้งผลการแก้ไขปัญหา/ข้อร้องเรียนเป็นระยะทุก ๆ 1 เดือน และเมื่อแก้ไขสำเร็จแล้วให้จัดทำสรุปและบันทึก/รายงานภายใน 3 วันรวมทั้งประสานงานและนัดหมายผู้แจ้งเรื่องร้องเรียนเพื่อส่งมอบเอกสารรายงานผลการแก้ไขปัญหา/เรื่องร้องเรียนเพื่อให้ชุมชนรับทราบภายใน 5 วันที่ทำการประชาสัมพันธ์ที่ทำการผู้ใหญ่บ้าน วัด/มัสยิดและที่ทำการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเว็บไซต์ของกฟผ. (www.egat.co.th) เป็นต้น</p>		

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
ด้านอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัยและสุขภาพ		
1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ปฏิบัติตามระเบียบการไฟฟ้าฝ่าย ผลิตแห่งประเทศไทยและกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับด้านต่าง ๆ ที่ เกี่ยวข้องเคร่งครัด	- กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม กฎระเบียบของ กฟผ.กฎหมายและระเบียบ ข้อบังคับด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่าง เคร่งครัด (ภาคผนวก ง.)	
2) จัดให้มีผู้ควบคุมทำหน้าที่ตรวจ ความปลอดภัยในการทำงานก่อน การทำงาน และขณะทำงานทุก ขั้นตอนเพื่อให้เกิดความปลอดภัย สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง (กระทรวงแรงงาน) กำหนด มาตรฐานในการบริหารและการ จัดการด้านความปลอดภัยอาชีว อนามัยและสภาพแวดล้อมเกี่ยวกับ งานก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- มี จป. วิชาชีพคุมงานอยู่ที่หน้างานทำ หน้าที่ตรวจความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนการทำงาน และขณะทำงานทุกขั้นตอน (ภาคผนวก ง.)	
3) กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยวิชาชีพสั่งหยุดงานหาก พบสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัย หรือไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการ ทำงาน	- มี จป. วิชาชีพคุมงานอยู่ที่หน้างานยังไม่ เคยมีการสั่งหยุดงานเนื่องจากมีการ ปฏิบัติงานตามขั้นตอนการทำงาน (ภาคผนวก ง.)	
4) กำหนดช่วงเวลาในการทำงานที่ ทำให้เกิดเสียงดังและแรงสั่น สะเทือนโดยให้ทำการก่อสร้างใน ช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	- ดำเนินงานก่อสร้างในช่วง 08.00-17.00 น.	
5) ตรวจสอบและดูแลรักษาสภาพ เครื่องจักรเครื่องยนต์ต่าง ๆ ให้มี สภาพดีอยู่เสมอเพื่อเป็นการลด เสียงดังและแรงสั่นสะเทือน	- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรเครื่องยนต์ อย่างสม่ำเสมอให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้ งาน และไม่ก่อให้เกิดเสียงดังเนื่องจากสภาพ เครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ไม่ดี	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
6) จัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการในพื้นที่สำนักงานสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- มีระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่สำนักงานสนามของโครงการอย่างเพียงพอและถูกสุขลักษณะ	
7) ที่พักอาศัยของพนักงานและคนงานของผู้รับเหมาใช้วิธีการเช่าสำนักงานหรือบ้านพักอยู่ในย่านชุมชนเมืองที่มีระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานไว้รองรับอย่างเพียงพอแล้ว และกำกับคนงานให้ใช้น้ำอย่างประหยัด หากพบอุปกรณ์สุขภัณฑ์ชำรุดเสียหายให้แจ้งซ่อมทันที	- พนักงาน กฟผ. และคนงานเช่าสำนักงานและที่พักในชุมชนที่มีระบบสาธารณูปโภคอย่างเพียงพอ	
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยเหลือที่จำเป็น เพื่อให้การบริการและสามารถปฐมพยาบาลในเบื้องต้นได้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและจัดให้มีพาหนะนำผู้ป่วยส่งโรงพยาบาลได้ในกรณีฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุ	- มีการจัดอุปกรณ์ปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ช่วยเหลือติดไว้ที่รถของหัวหน้าคนงาน มีรถเตรียมพร้อมหากเกิดกรณีฉุกเฉิน รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับปฏิบัติงาน	
9) กำหนดให้มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ และต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและควบคุมดูแลให้คนงานสวมใส่ตลอดเวลาทำงานโดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย และอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งต้องตรวจสอบอุปกรณ์เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	- มีการอบรมและทบทวนมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มงาน (Morning Talk) ทุกครั้ง และมีการประชุมเพื่อเน้นย้ำ รวมถึงมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการทำงานอุปกรณ์ป้องกันการตกจากที่สูง หมวกนิรภัย ถุงมือนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น และเน้นย้ำให้มีการสวมใส่อยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน อีกทั้งยังมีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ก่อนใช้งาน (ภาคผนวก ง.)	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
10) ในพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำวัสดุแปลกปลอมทุกชิ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่งวัสดุที่เกี่ยวกับการก่อสร้าง อาหาร/เศษอาหาร/ถุงพลาสติก/ภาชนะที่ใส่อาหารออกจากพื้นที่ หรือจัดเก็บให้เป็นที่เป็นระเบียบปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ที่เป็นพาหะนำโรค เช่น หนู ฯลฯ	- มีการจัดพื้นที่ทิ้งขยะและนำไปทิ้งในพื้นที่รองรับขยะชุมชนภายนอก	
12) กำหนดให้ผู้รับเหมาจำกัดของเสียที่เกิดจากสำนักงานสนามของโครงการ โดยนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่รองรับขยะชุมชนภายนอกสำนักงานสนามของโครงการ	- มีการจัดพื้นที่ทิ้งขยะและนำไปทิ้งในพื้นที่รองรับขยะชุมชนภายนอก	
13) ปิดประกาศแจ้งหมายเลขสายด่วนหรือหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน หรือสิ่งผิดปกติของระบบโครงข่ายไฟฟ้าของโครงการให้ประชาชนทราบ	มีป้ายประกาศเบอร์ติดต่อในกรณีพบเห็นเหตุฉุกเฉิน 	
14) ผู้ปฏิบัติงานในการชิงสายไฟ การขึ้นเสาโครงเหล็กจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการปฏิบัติงานบนที่สูงเท่านั้น	- ผู้ปฏิบัติงานในการผู้ชิงสายไฟผ่านการอบรมความปลอดภัยการทำงานบนที่สูงที่เป็นที่เรียบร้อย	
15) ผู้บังคับรถเครนรถบรรทุกติดเครนจะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมการบังคับเครนหรือรถบรรทุกติดเครนเท่านั้น	- ผู้ชิงสายไฟผ่านการอบรมการบังคับเครนหรือรถบรรทุกติดเครนที่เป็นที่เรียบร้อย	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
16) ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้งเพื่อให้ผู้ควบคุมรถเครนเห็นว่าต้องเลื่อนแขนบูมและสายเคเบิลอย่างไร	- มีผู้ให้สัญญาณในการควบคุมเครนทุกครั้งที่ใช้งานเครน	
17) ต้องมีแผ่นเหล็กรองขาจรดเครนเพื่อป้องกันการวางไม้ได้ระนาบหรือดินอ่อนตัว	- มีการอัดหน้าดินและใช้ขาหยั่งเพื่อแก้ปัญหาดินไม้ได้ระนาบหรือดินอ่อนตัวแล้ว 	
18) ต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถเครนอยู่เสมอโดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้ง	- มีการตรวจสอบสภาพของรถทุกชนิดที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง	
19) ตำแหน่งที่วางอุปกรณ์เครื่องจักรควรอยู่ในตำแหน่งพื้นราบเพื่อให้ตั้งเครื่องจักรได้อย่างมั่นคงเพื่อลดความสั่นสะเทือนและเสียงดัง	- มีการอัดหน้าดินในราบเรียบการวางอุปกรณ์เครื่องจักร	

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
20) ห้ามบุคคลอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้ามาในพื้นที่ที่อาจได้รับอันตรายจากเครน	- มีการกำหนดเขตและมีป้ายแจ้งห้ามเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง 	
21) การขุดหลุมฐานรากในบริเวณดินอ่อนทุกครั้งต้องใช้ sheet pile เพื่อป้องกันผนังดินถล่ม	- ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติมที่ดำเนินโครงการนี้ ไม่มีพื้นที่ที่เป็นดินอ่อนที่จะต้องใช้ Sheet Pile	
22) ห้ามพนักงานทั่วไปลงไปบริเวณหลุมฐานรากยกเว้นผู้ที่ปฏิบัติงานเท่านั้น	- มีเฉพาะผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานบริเวณหลุมฐานราก	
23) ให้เข้มงวดด้านสุขาภิบาลต่อคนงานเพื่อป้องกันปัญหาการเกิด/แพร่กระจายของเชื้อโรคและโรคติดต่อ	- มีอบรมด้านสุขาภิบาลก่อนเริ่มงานเพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขาภิบาล	
24) ควบคุมพนักงานขับรถให้ขับรถไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด	- ถ้าขับพนักงานไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	
25) พนักงานขับรถจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรและเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด	- ถ้าขับพนักงานไม่ให้ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	
26) ต้องมีการตรวจสอบสภาพของรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานอยู่เสมอโดยต้องตรวจสอบก่อนออกปฏิบัติงานทุกครั้งเช่น ตรวจวัดลมยาง เป็นต้น	- มีการตรวจสอบสภาพของรถทุกชนิดที่ใช้ในการดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
27) ประสานงานและขอความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อให้การปฐมพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือมีการเจ็บป่วย	- มีการเตรียมพร้อมประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ได้แก่ โรงพยาบาลมุกดระยองและโรงพยาบาลบางละมุง เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน	